



Escalera marinera construida con peldaños de hierro Ø3/4" ubicados cada 300mm. Los peldaños serán fijados en sus extremos a planchuelas de acero de 2"x3/8". La escalera será fijada al muro mediante brocas y bulones de Ø1/2" a través de placas de fijación según detalle 2. Las placas de fijación estarán conectadas a las planchuelas de fijación de los peldaños mediante planchuelas de 2"x3/8". La escalera será armada en taller y posteriormente colocada bajo supervisión de inspección de obra. Terminación: Esmalte sintético, previa pintura antióxido (dos manos)

DIMENSIONES	SERIE 150							SERIE 300							SERIE 600						
	TIPOS SEGUN DIAMETROS DE VALVULAS							TIPOS SEGUN DIAMETROS DE VALVULAS							TIPOS SEGUN DIAMETROS DE VALVULAS						
Øn [mm]	N°1	N°2	N°3	N°4	N°5	N°6	N°7	N°8	N°9	N°10	N°11	N°12	N°13	N°14	N°15	N°16	N°17	N°18	N°19	N°20	N°21
Øn [NPS]	2"	3"	4"	* 6"	* 8"	* 10"	* 12"	2"	3"	4"	* 6"	* 8"	* 10"	* 12"	2"	3"	4"	* 6"	* 8"	* 10"	* 12"
A	1100	1200	1300	1500	1800	2000	2300	1100	1300	1300	1600	1900	2100	2300	1200	1400	1600	2000	2300	2600	2700
B	1200	1300	1300	1400	1500	1600	1600	1200	1300	1300	1400	1600	1600	1600	1200	1400	1500	1500	1600	1600	1600
C	1400	1400	1400	1500	1500	1500	1600	1400	1400	1400	1500	1500	1600	1600	1400	1400	1400	1500	1600	1700	1800
D	500	550	550	550	600	650	650	500	550	550	550	650	650	650	500	600	600	600	650	650	650
E	700	750	750	850	900	950	950	700	750	750	850	950	950	950	700	800	900	900	950	950	950
F	400	400	400	500	500	500	500	400	400	400	500	500	500	500	400	400	400	500	500	500	500
G	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1100	1000	1000	1000	1000	1000	1100	1100	1000	1000	1000	1000	1100	1200	1300
H	261	298	285	253	271	283	345	242	258	247	298	299	316	326	254	272	284	370	370	406	413
I	200	220	250	300	400	450	500	200	250	250	300	400	450	500	200	250	300	350	450	500	500
J	178	203	229	394	457	533	610	216	283	305	403	502	568	648	292	356	432	559	660	787	838
K	461	499	537	553	671	734	845	442	509	498	599	699	766	826	454	522	584	721	820	906	931

DIMENSIONES DE LA TAPA

TAPA MODELO	Y	Y	Y	Y	Z	Z	Z	Y	Y	Y	Y	Z	Z	Z	Y	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
N° DE MÓDULOS (N)	2	2	2	3	3	3	4	2	2	2	2	3	3	4	4	2	3	3	3	4	4	4
P	602	652	702	535	635	702	601	602	702	702	568	668	551	601	652	502	568	702	601	676	701	
W	1304	1404	1404	1504	1604	1704	1704	1304	1404	1404	1504	1704	1704	1704	1304	1504	1604	1604	1704	1704	1704	

*DEBE PROVEERSE CON ACCIONAMIENTO A VOLANTE, SIN FIN Y CORONA EN VALVULAS DESDE Ø150mm (6") S. 150 INCLUSIVE.

- NOTAS:
- Todas las dimensiones deben leerse en milímetros.
 - Cuando la napa freática permanente tenga un nivel hasta 0.50m inferior al fondo de cámara, deberá construirse muro de pandere impermeabilizado y losa de fondo.
 - Todos los elementos y materiales deberán responder a las normas y especificaciones de Ecogas.
 - En aquellos casos en que la longitud de la palanca no permita el accionamiento de la válvula dentro de la cámara, el contratista deberá proveer un prolongador para su operación desde la superficie.
 - Los modelos de tapas Y o Z serán construidos según plano PT 10.007 y PT 10.008. Cada una de las tapas contará con una cadena de seguridad de acero de 8mm fijada a la cámara en un extremo y a la tapa en el otro, su colocación se realizará bajo la supervisión de inspección de obra.
 - En ningún caso se aceptará la presencia de conductores eléctricos en el interior de la cámara.
 - Para las cámaras ubicadas en zona de tránsito vehicular se deberá adjuntar el calculo correspondiente de las tapas, los perfiles doble 'T' y platea inferior de H'A°.

04																									
03																									
02																									
01	SE ACTUALIZA Y MODIFICA PT										11/15		G.J.C.												
N°	Modificación										Fecha	Venc.	Dib.	CCMyG	GOM	ING.	Aprobado								
												ECOGAS Ingeniería/Estudios y Proyectos													
Obra: PLANO TIPO												Parte: CÁMARA TIPO PARA VÁLVULA DE BLOQUEO DE RAMAL O GASODUCTO SIN VENTEO													
Fecha	18/09/98				Esc.	GRÁFICAS				Dib.	N.G.R.				C.Op.					Tipo	T		Clase	G	
Venc.					Form.	4 A4				Rev.	A.G.				Reempl.					N°	PT 10.004				
Lider LT y PRP												Lider EyP													
												Lider Ingeniería													