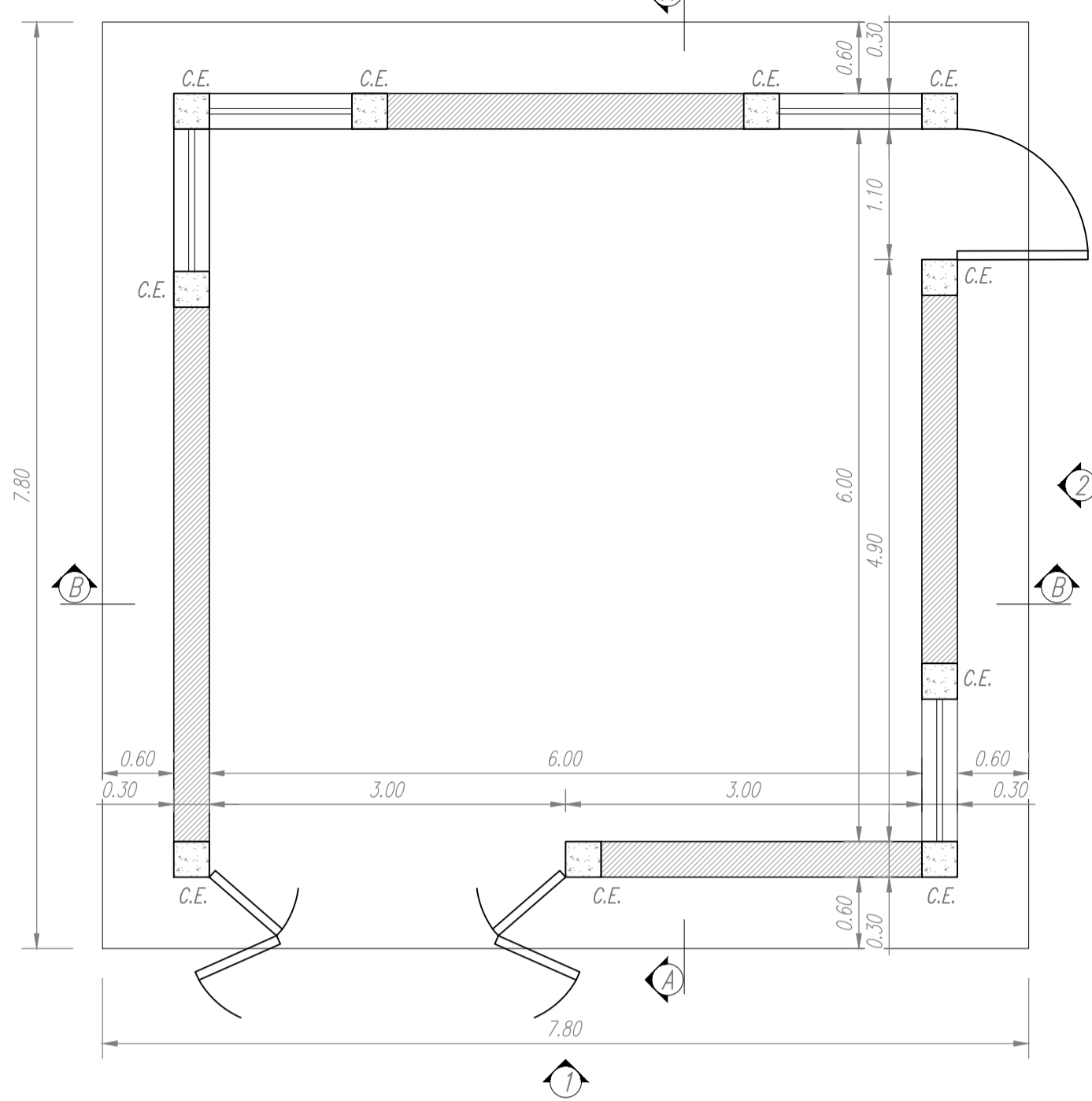
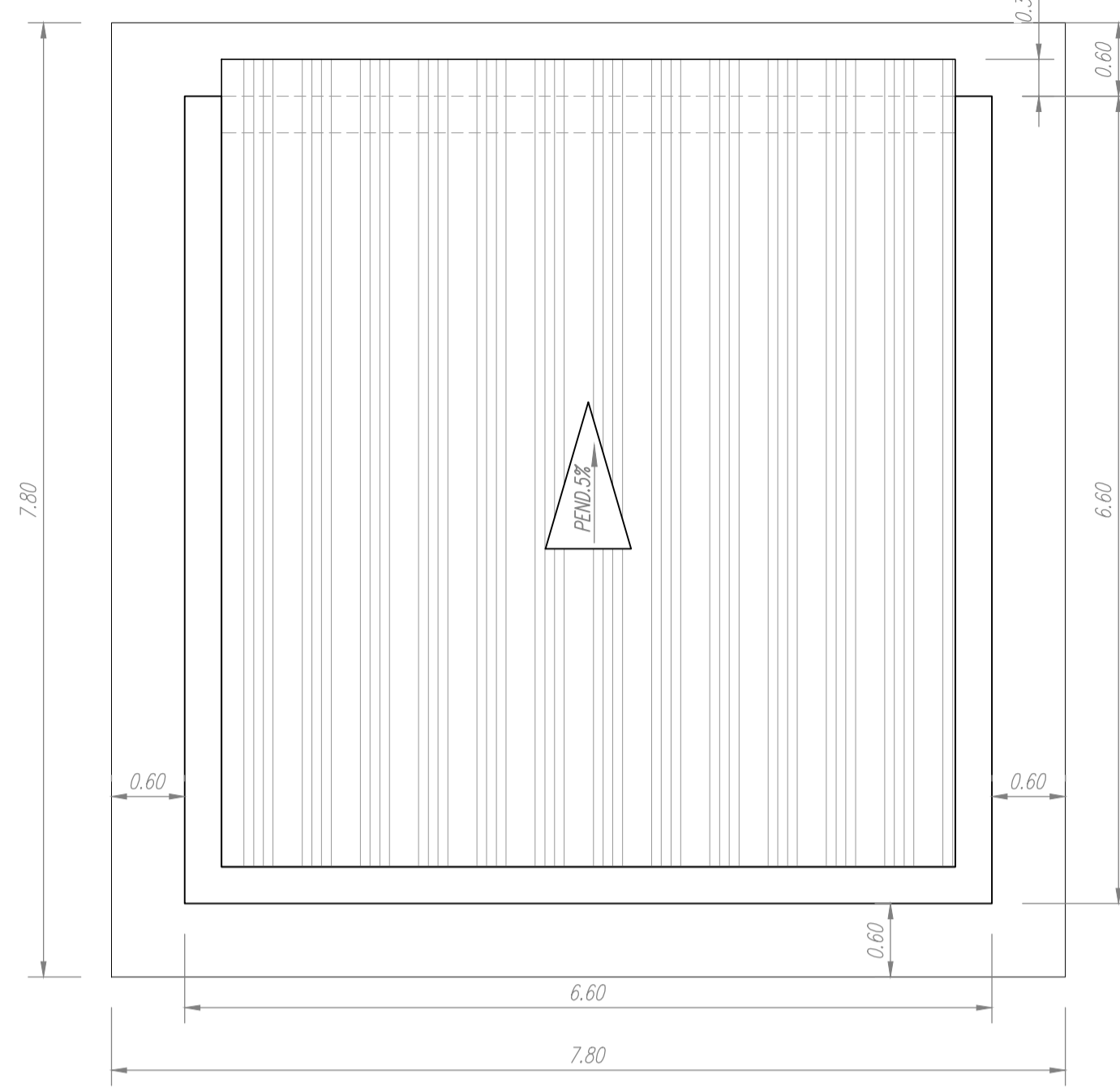


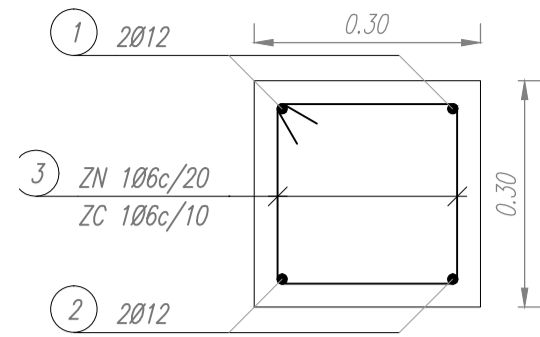
PLANTA GENERAL
ESC.: 1:50



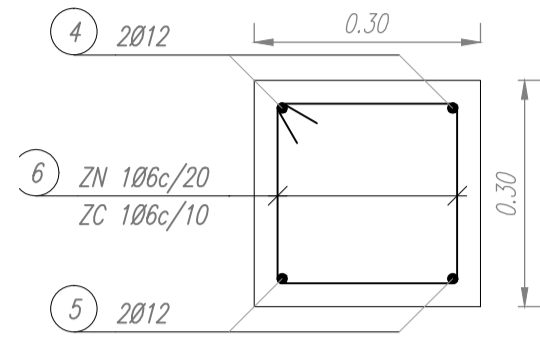
PLANTA DE TECHO
ESC.: 1:50



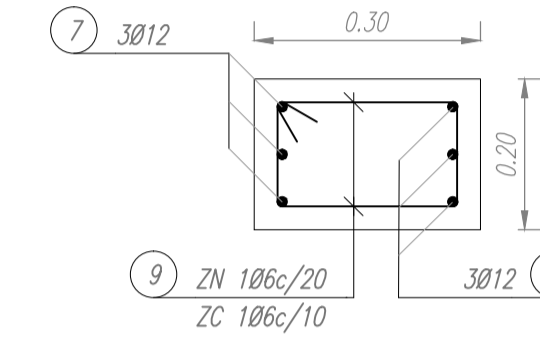
C.E.
ESC.: 1:10



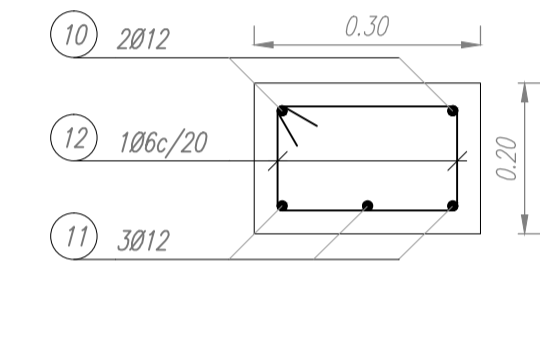
V.E.I.
ESC.: 1:10



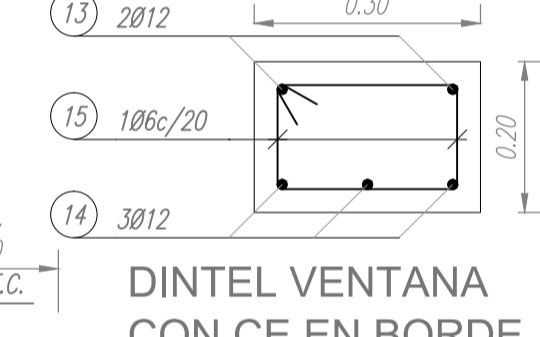
V.E.S.
ESC.: 1:10



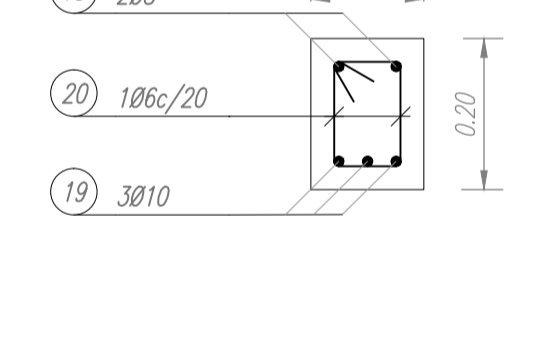
DINTEL PORTÓN
ESC.: 1:10



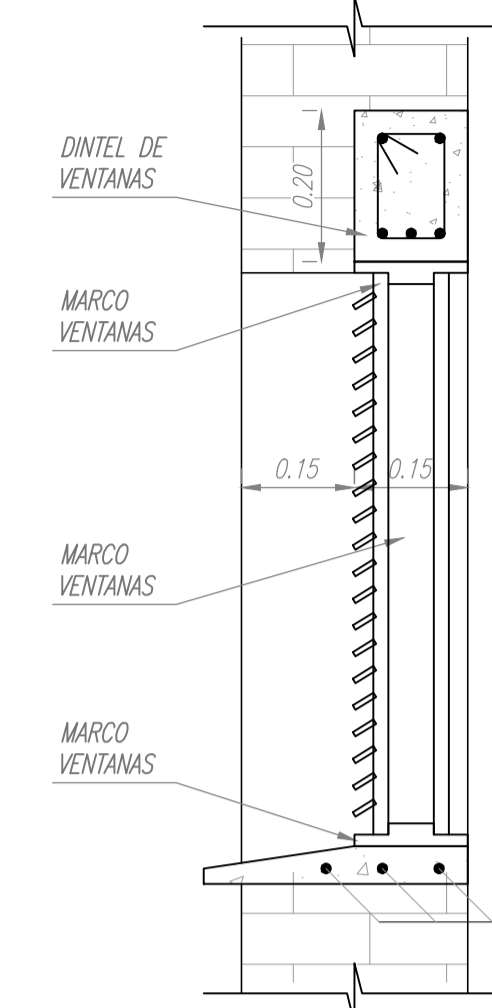
DINTEL PUERTA
ESC.: 1:10



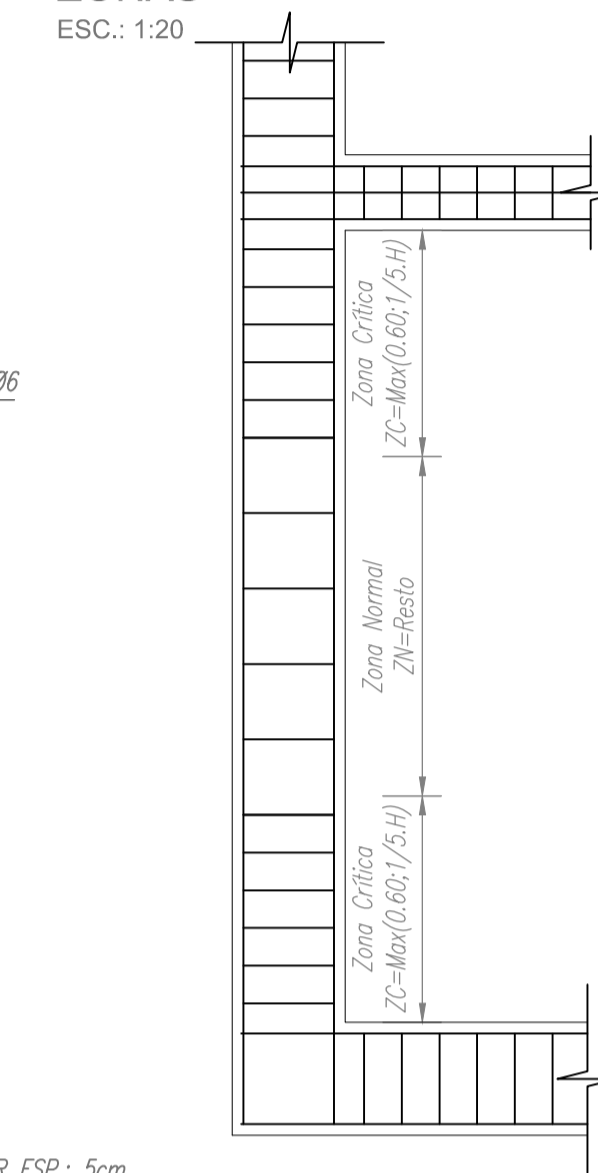
DINTEL VENTANA CON CE EN BORDE
ESC.: 1:10



VENTANA DETALLE
ESC.: 1:10



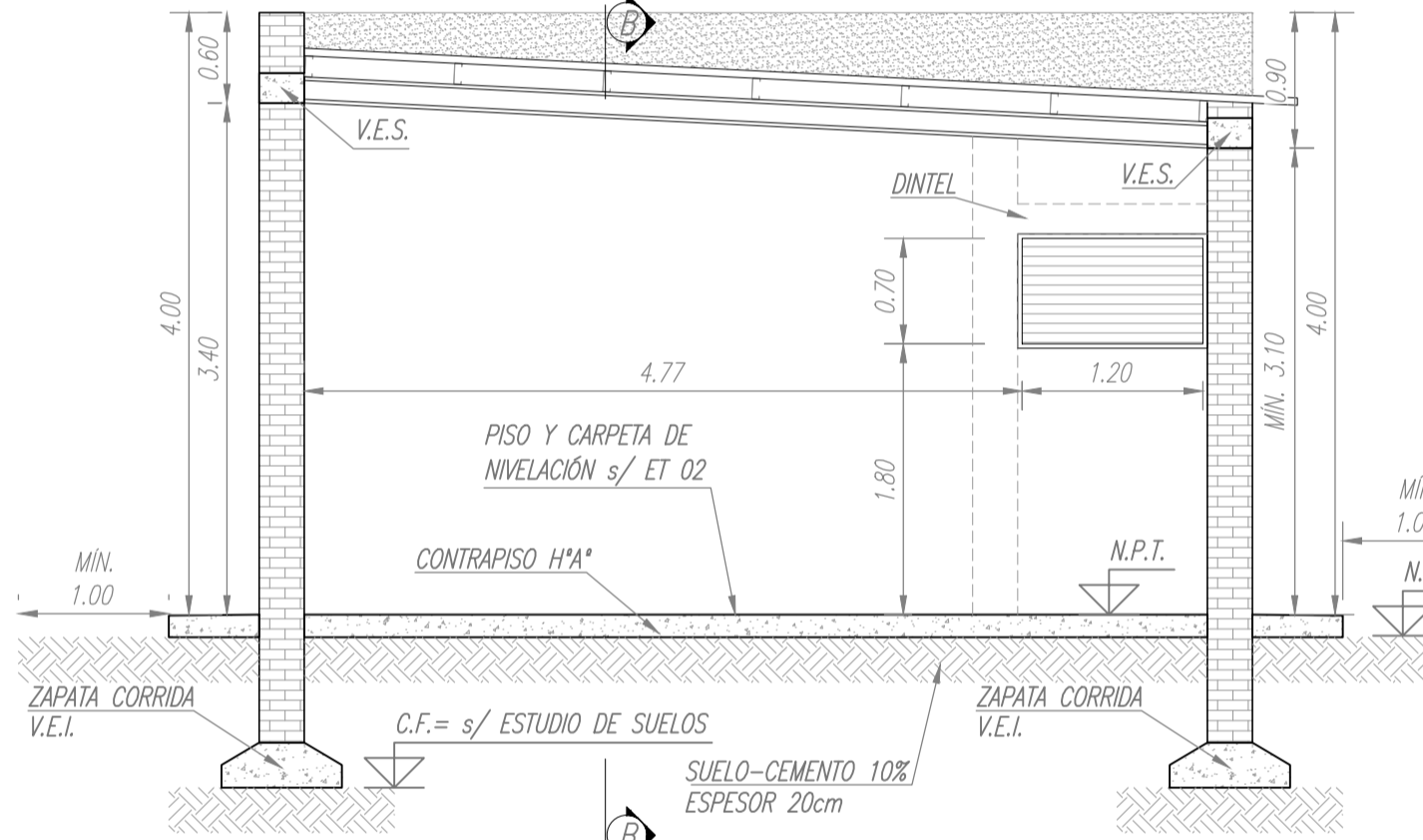
ESTRIBOS EN COLUMNAS ZONAS
ESC.: 1:20



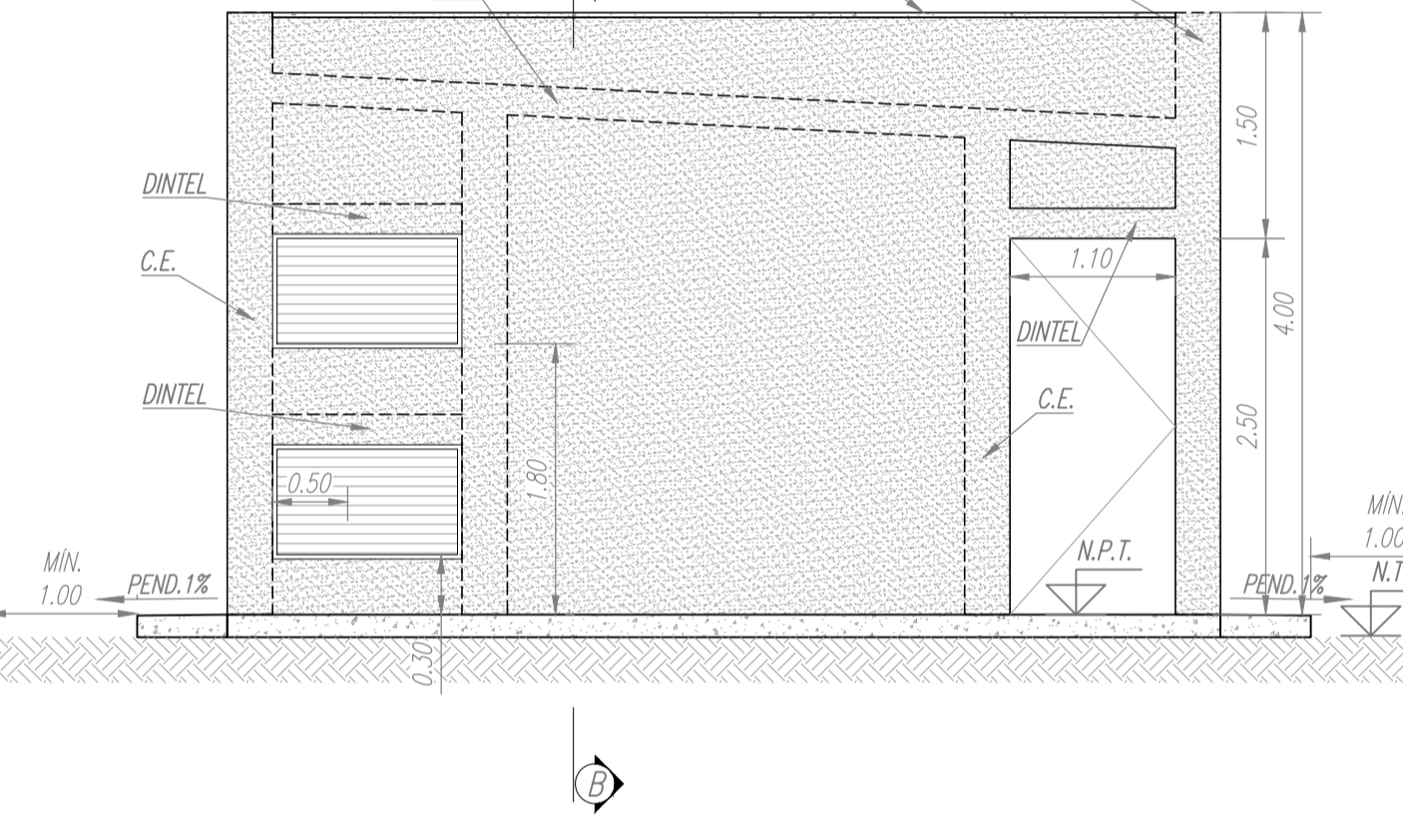
PLANILLA DE DOBLADO

Tipo	Diam. (mm)	Cont.	Largo d/ Barra(cm)	Forma (Medidas en cm)	Largo Total (m)	Peso Total (Kg)
1	12	20	540	25 505/480 25	108.0	95.9
2	12	20	540	25 505/480 25	108.0	95.9
3	6	329	120	25 10 25 25	394.8	87.6
4	12	8	705	25 655 25	56.4	50.1
5	12	8	705	25 655 25	56.4	50.1
6	6	38	120	22 10 25 22	45.6	10.1
7	12	12	705	25 655 25	84.6	75.1
8	12	12	705	25 655 25	84.6	75.1
9	6	38	100	15 10 25 15	38.0	8.4
10	12	2	405	25 355 25	8.1	7.2
11	12	3	405	25 355 25	12.2	10.8
12	6	16	100	15 10 25 15	16.0	3.6
13	12	2	282	25 135 25	5.6	5.0
14	12	3	276	25 135 25	8.3	7.4
15	6	6	100	15 10 25 15	6.0	1.3
16	10	132	90	10 70 10	118.8	73.2
17	10	8	690	10 670 10	55.2	34.0
18	10	6	220	25 170 25	13.2	8.1
19	15	9	220	25 170 25	19.8	27.5
20	30	6	70	15 10 10 15	4.2	23.3
TOTAL (Kg)						749.7

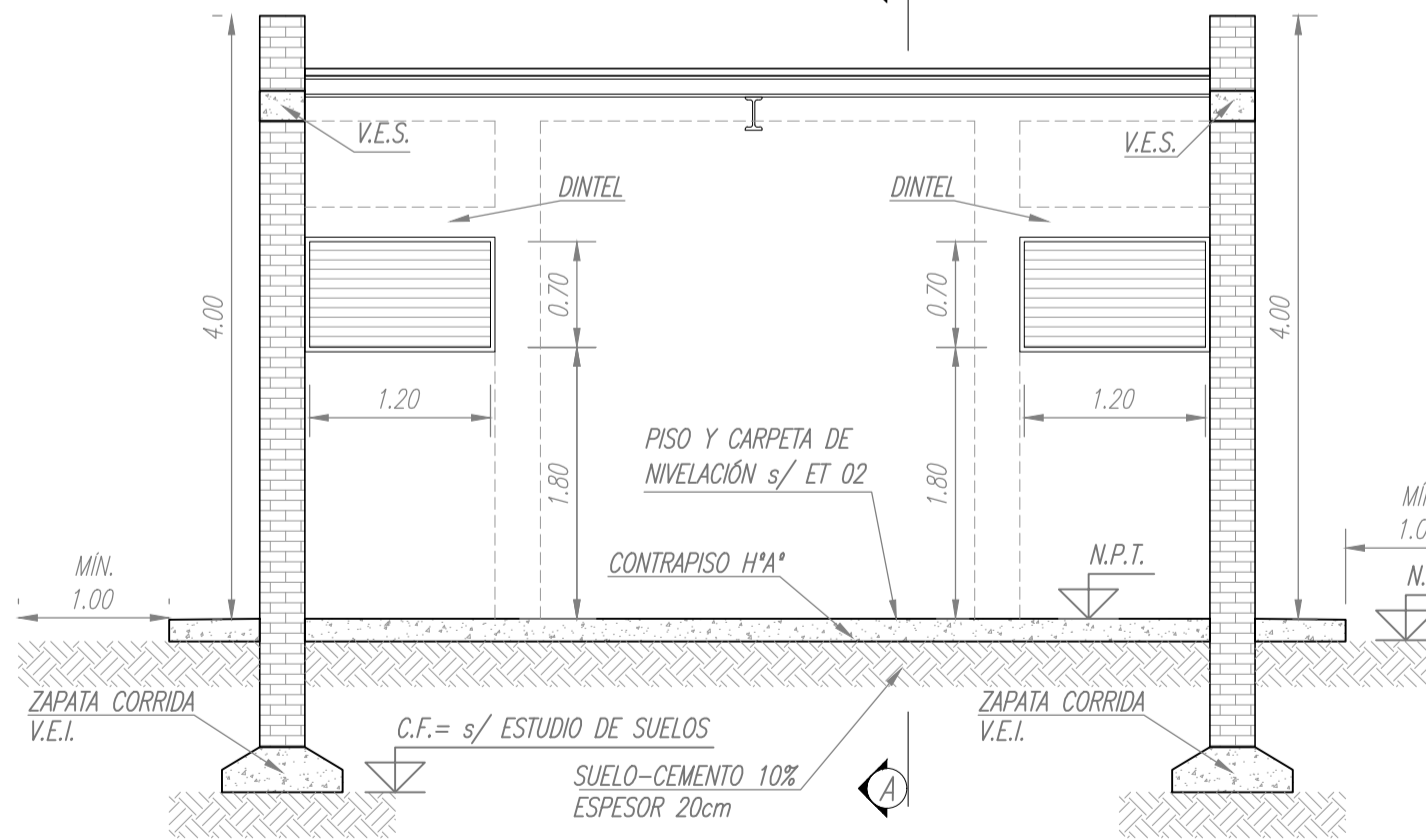
CORTE A-A
ESC.: 1:50



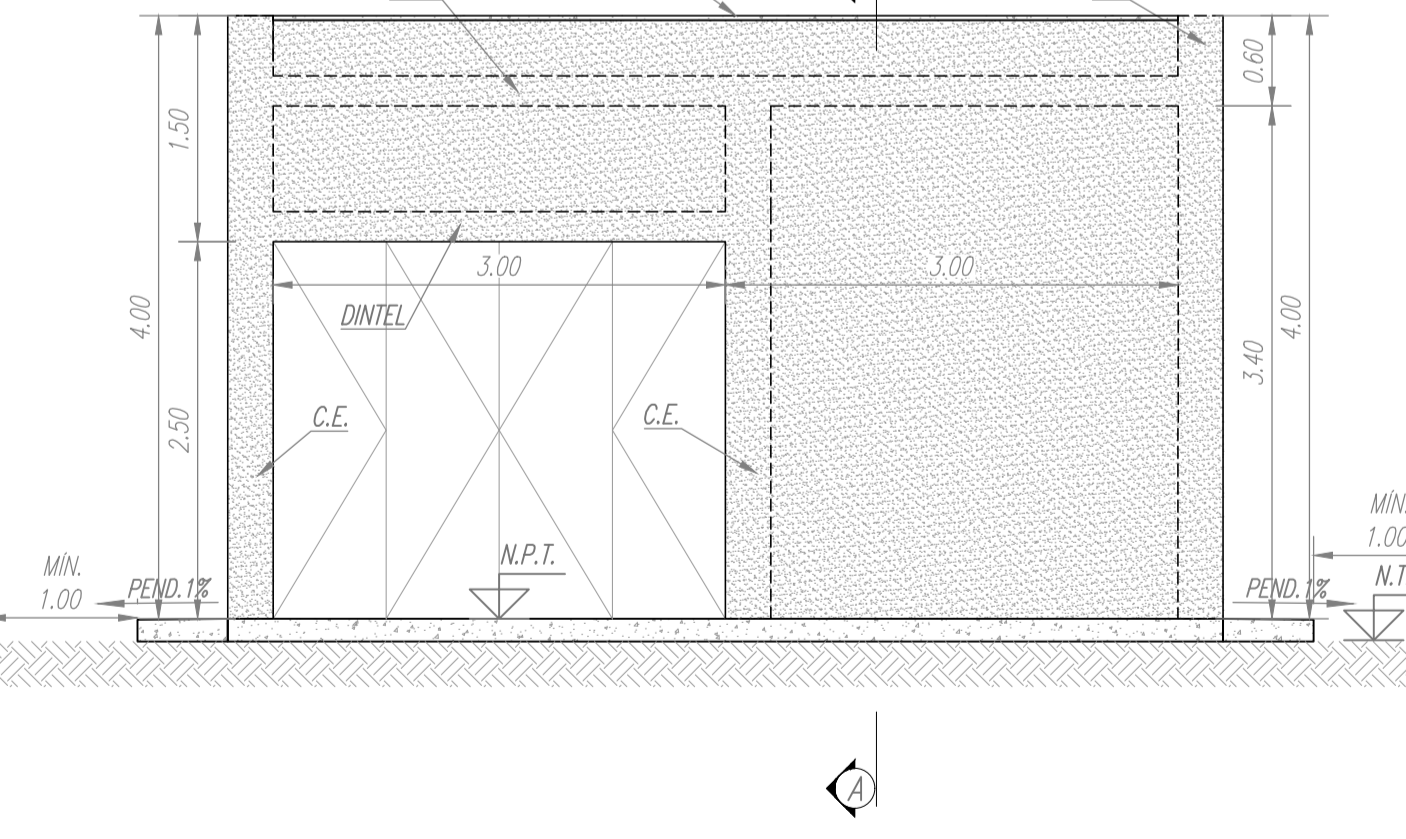
VISTA 2
ESC.: 1:50



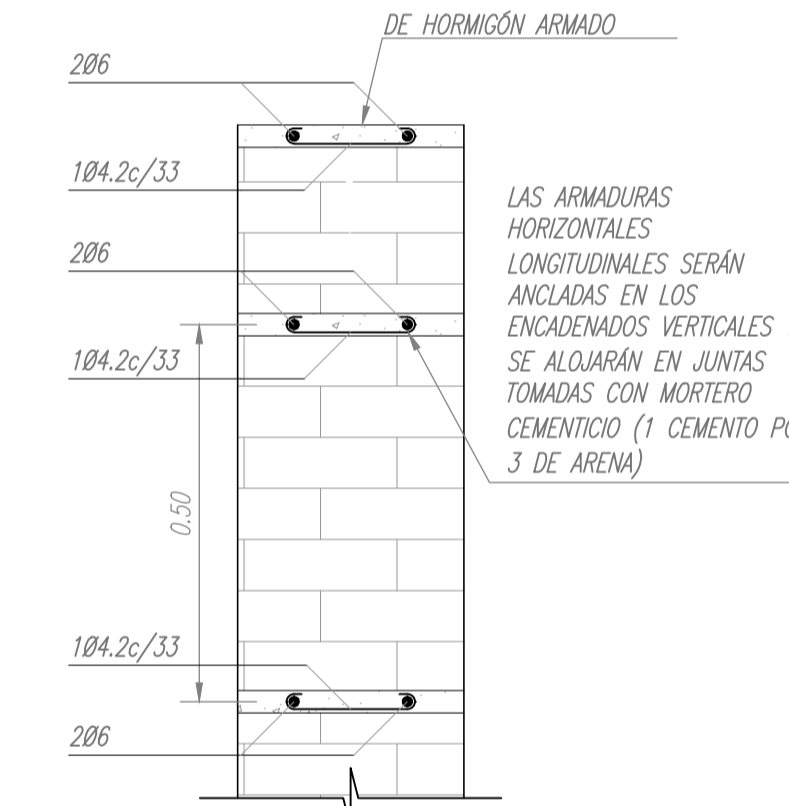
CORTE B-B
ESC.: 1:50



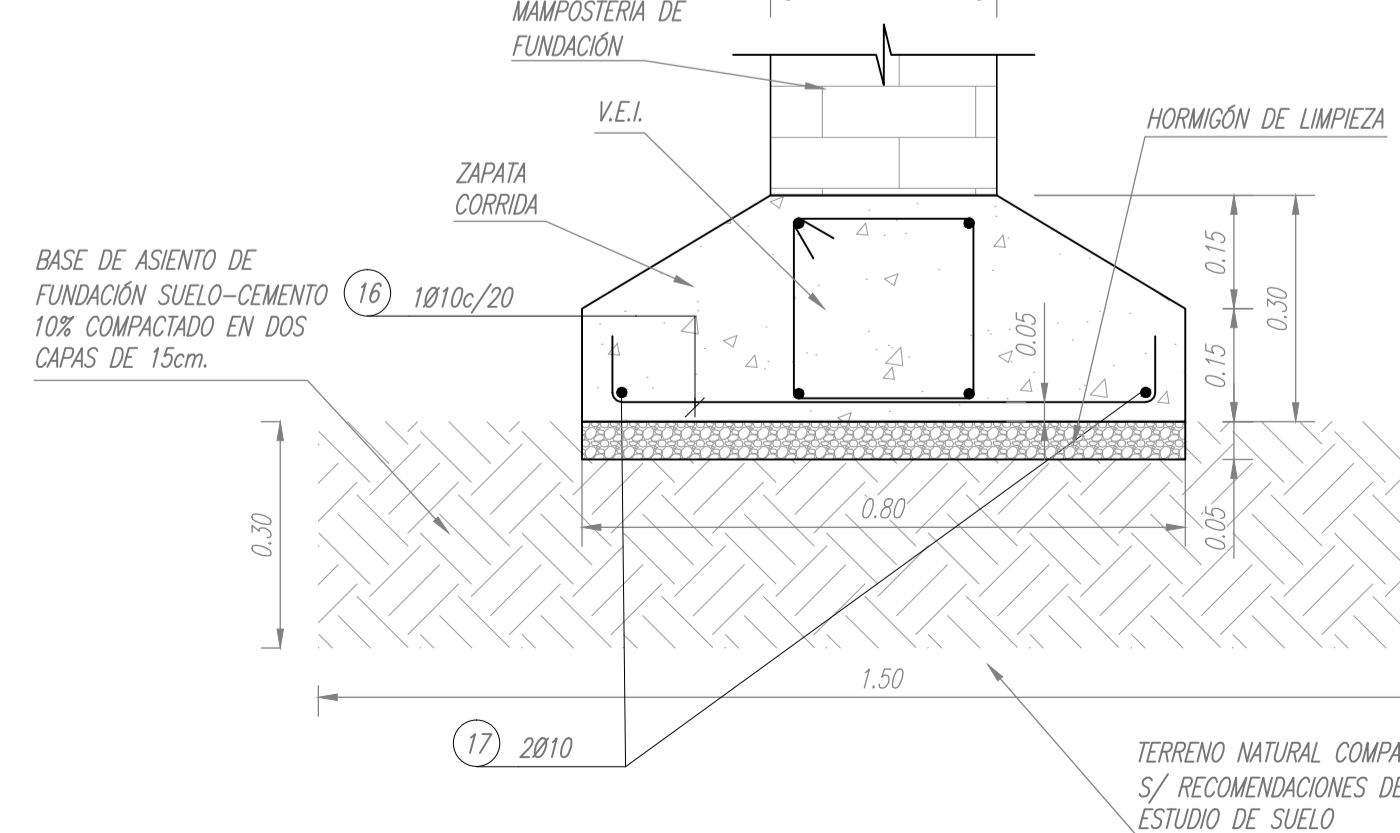
VISTA 1
ESC.: 1:50



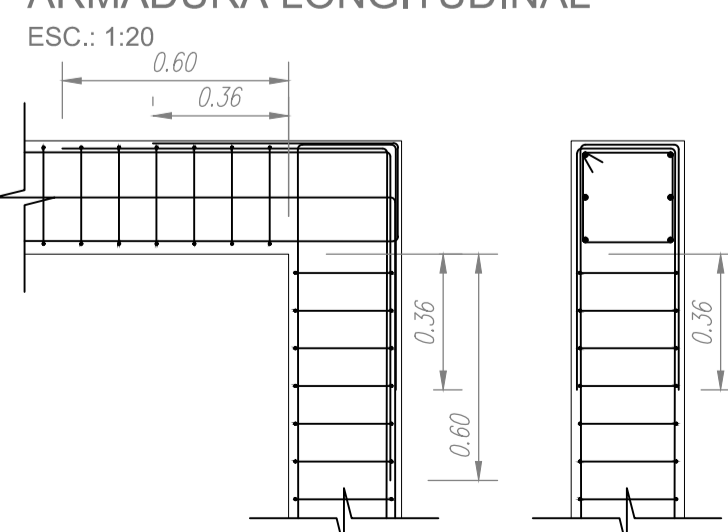
MAMPOSTERÍA ARMADA DETALLE
ESC.: 1:10



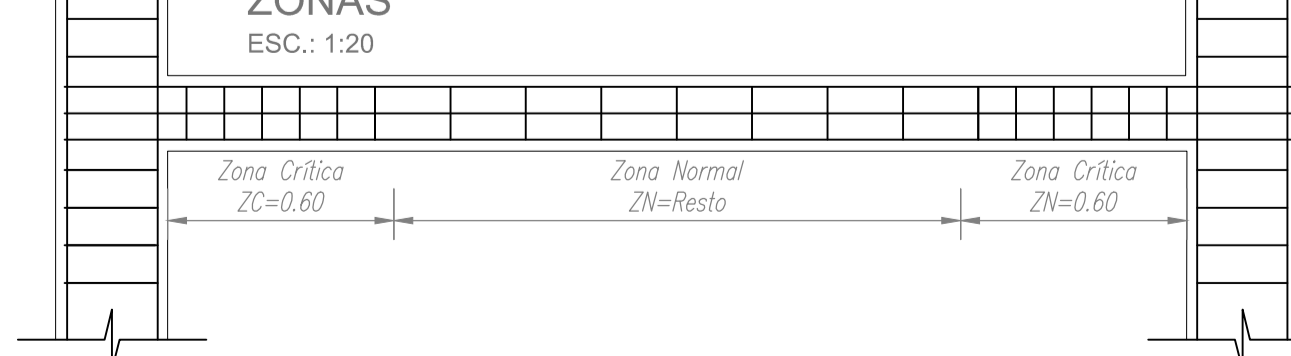
ZAPATA CORRIDA DETALLE
ESC.: 1:10



ANCLAJE ARMADURA LONGITUDINAL
ESC.: 1:20



ESTRIBOS EN VIGAS ZONAS
ESC.: 1:20



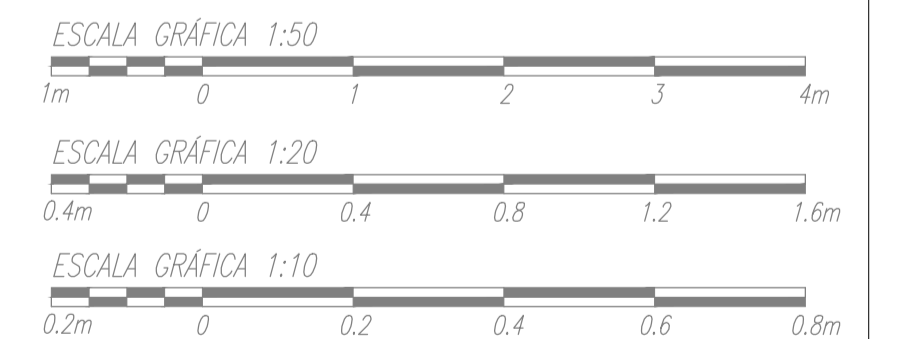
REFERENCIA:
N.P.T.: NIVEL DE PISO TERMINADO.
N.T.C.: NIVEL DE TERRENO COMPACTADO.

MATERIALES:
- CLASE DE HORMIGÓN H-20.
- ACERO DE REFUERZO EN BARRAS ADN-420 Y EN MALLA AM-500.
- LADRILLO CERÁMICO MACIZO CLASE "B" Y TIPO DE MORTERO "I" (CALIDAD DE RESISTENCIA INTERMEDIA).

RECUBRIMIENTOS DE ARMADURAS:
- HORMIGÓN EN CONTACTO CON EL AIRE 2cm.
- HORMIGÓN EN CONTACTO CON EL SUELO 5cm.

MEJORAMIENTO DE SUELO:
- SUELO-CEMENTO AL 10% DEL PESO SECO.

NOTAS IMPORTANTES:
- LA ARMADURA DE DIÁMETRO 4.2mm PODRÁ SER REEMPLAZADA POR ARMADURA DE DIÁMETRO 6mm SEGÚN DISPONIBILIDAD COMERCIAL.
- LA SEPARACIÓN DE ESTRIBOS TANTO EN COLUMNAS COMO EN VIGAS, EN ZONA CRÍTICA DEBE SER MENOR O IGUAL A LA MITAD DE LA SEPARACIÓN DADA PARA LA ZONA NORMAL.
- SE PODRÁ PRESUMIR DE DISPONER COLUMNAS DE ENCADENADO EN BORDES DE ABERTURAS, SI SE VERIFICA DE MANERA SIMULTÁNEA LAS CONDICIONES INDICADAS EN INCISO 9.3.2.2 CIRSOC 103 PARTE III.
- DE MODIFICARSE EL SISTEMA DE FUNDACIÓN SE DEBERÁ PRESENTAR PROYECTO Y CÁLCULO DE LA MISMA.
- EN CASO QUE LA CABINA SEA PROYECTADA PARA LA INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE ODORIZACIÓN, LAS ABERTURAS SERÁN HERMÉTICAS, DEBIENDO PREVER LA ABERTURA CORRESPONDIENTE PARA EL MONTAJE DEL EXTRACTOR DE AIRE, SEGÚN PT 10.046.
- EL MOVIMIENTO DE SUELO DEL TERRENO DONDE SE EJECUTARÁ LA CONSTRUCCIÓN SE REALIZARÁ SEGÚN LAS RECOMENDACIONES ESTABLECIDAS EN EL ESTUDIO DE SUELO.
- LA TENSIÓN DEL SUELO ADMISIBLE CONSIDERADA EN LA COTA DE FUNDACIÓN ES 0,5kg/cm². EN CASO QUE EL ESTUDIO DE SUELOS EJECUTADO EN EL SITIO DE IMPLANTACIÓN, INDIQUE UNA TENSIÓN ADMISIBLE INFERIOR, SE DEBERÁ REDISEÑAR LA FUNDACIÓN Y PRESENTAR PARA SU APROBACIÓN EL PROYECTO Y CÁLCULO ESTRUCTURAL DE LA MISMA.



N°	Modificación y Actualización	Fecha	Venc.	Dib./Rev.	Sector	Dpto.	Gerencia
04	Modificación y Actualización	16/04/18		LP/PM			
03	Modificación y Actualización	29/03/18		LP/PM			
02	Modificación y Actualización	28/12/18		UNC/EM			
01	Modificación y Actualización	29/12/04		GS/EM			

DISTRIBUIDORA DE GAS CUYANA S.A.
DISTRIBUIDORA DE GAS DEL CENTRO S.A.

ECOGAS
Ingeniería/Estudios y Proyectos

Obra: PROYECTO CIVIL DE CABINA PARA PRP, SEPARACIÓN, MEDICIÓN Y ODORIZACIÓN
Parte: MAMPOSTERÍA ENCADENADA ARMADA DE LADRILLO CERÁMICO MACIZO. ZONA SÍSMICA 3 Y 4.

Lugar: PROV. CATAM./LA RIOJA/CBA/MZA/S.JUAN/S.LUIS

Fecha: 29-09-00 Esc. Indicadas Dib. Geomática S.A. C.Op. Tipo T Clase C
Venc. Form. A1 Rev. R.D.M. Reempl. N° PT 10060
Líder LT y PRP Líder EYP Líder Ingeniería